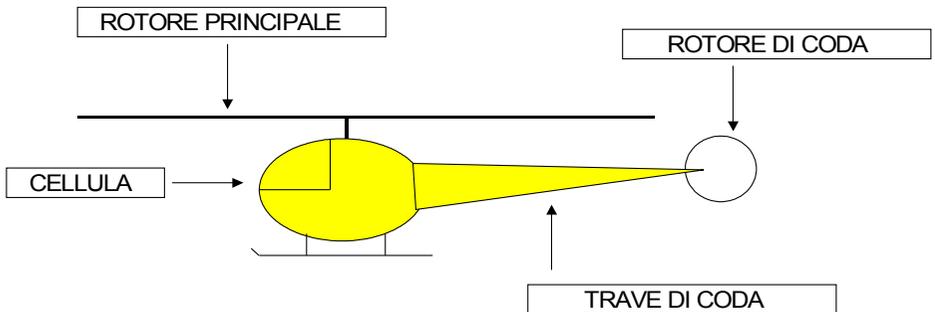




Struttura dell' ELICOTTERO



Attenzione:

IL ROTORE DI CODA DI UN ELICOTTERO IN MOTO NON SI VEDE!!

Team Leader:

- ☞ E' il responsabile delle operazioni a terra e dei componenti del proprio Team.
- ☞ Cerca una zona di atterraggio e la segnala al Pilota (eventualmente mantenendo il contatto radio), mentre il Team sosta in posizione sicura, pronto per salire a bordo.
- ☞ Fa allontanare tutte le persone e animali non coinvolti.
- ☞ Deve essere l'unica persona visibile chiaramente per il Pilota (che disponendo di ampia visuale può avere difficoltà ad individuarlo se la zona è affollata).

4

Team Leader (segue)

- ☞ Interagisce col Pilota durante le operazioni di imbarco e sbarco:
- ☞ apre la porta dell'Elicottero, fa salire il numero di passeggeri richiesto dal Pilota, ne verifica la posizione a bordo, controlla che le cinture siano allacciate, chiude la porta, si allontana e dà l'OK per il decollo.

5

Valutazione zona di atterraggio

- ☞ ostacoli (cavi, pali, costruzioni, alta vegetazione)
- ☞ cercare sempre aree dove non siano presenti: linee elettriche, telefoniche, teleferiche, pali irrigazione (campi calcio), lampioni, persone, animali, auto e moto. Se presenti in vicinanza segnalarlo al Pilota .
- ☞ pendenza (aree pianeggianti o in pendenza - differenza)

6

Valutazione zona di atterraggio

- ☞ dimensioni 25 m x 25 m minima e 4x4 m per l'appoggio a terra (non dissestata).
- ☞ natura del fondo (erba, terra compatta, cemento, asfalto; NO terreno sabbioso, polveroso o cedevole)
- ☞ Attenzione ai materiali abbandonati all'interno dell'area (sacchi nylon o carta, scatoloni, lamiere e onduline, tavoli in plastica, ombrelloni, cassonetti...) perchè il flusso d'aria del rotore li spazza via.

7

Valutazione zona di atterraggio

- ☞ cercare di liberare l'area da ogni potenziale pericolo per renderla il più sicura possibile.
- ☞ chiudere le porte degli automezzi in vicinanza, il flusso del rotore può scardinarle.
- ☞ cercare di allontanare tutte le persone presenti compresi gli animali.



informazioni al Pilota

- ☞ accendere i lampeggianti ed eventualmente un fumogeno colorato se disponibile (su richiesta del Pilota)

☞ **SEGNALI** convenzionali al Pilota



Atterra qui

Richiesta di atterraggio e aiuto

In piedi, braccia protese verso l'alto, spalle al vento e sguardo rivolto all'area di atterraggio (il vento soffia contro le nostre spalle e verso l'Elicottero che sta atterrando)

JEPPESEN REGULATIONS	25 MAR 92	REGULATIONS 1-8
ALL CLEAR Right arm raised at elbow with thumb erect. ALLES KLAR Der rechte Arm wird vom Ellenbogen ab nach oben gehalten; der Daumen zeigt nach oben. TOUT VA BIEN, CONTINUEZ L'avant-bras droit levé à la hauteur du coude, le pouce tendu.		
HOVER Arms extended horizontally sideways. IM SCHWEBFLUG BLEIBEN Beide Arme sind seitlich waagrecht ausgestreckt. RESTEZ EN VOL STATIONNAIRE Bras étendus horizontalement.		
MOVE UPWARDS Arms extended horizontally to the side beckoning upwards with palms turned up; speed of movement indicates rate of ascent. STIEGEN Beide Arme wirken aus seitwärts waagrecht ausgestreckter Haltung mit nach oben gerichteten Handflächen aufwärts; die Schließigkeit der Bewegung zeigt die Steiggeschwindigkeit an. MONTEZ Mouv' de bas en haut les bras étendus latéralement, paumes tournées vers le haut. La rapidité du mouvement indique la vitesse de montée.		
MOVE DOWNWARDS Arms extended horizontally to the side beckoning downwards, with palms turned down; speed of movement indicates rate of descent. SINKEN Beide Arme wirken aus seitwärts waagrecht Haltung mit nach unten gerichteten Handflächen abwärts; die Schließigkeit der Bewegung zeigt die Sinkgeschwindigkeit an. DESCENDEZ Mover de haut en bas les bras étendus latéralement, paumes tournées vers le bas. La rapidité du mouvement indique la vitesse de descente.		
MOVE HORIZONTALLY IN THE DIRECTION INDICATED Appropriately arm extended horizontally sideways in direction of movement and other arm repeatedly moved in front of the body in same direction. UNTER BEBEHALTUNG DER AUGENBLICKLICHEN HÖHE IN DIE ANGEZEICHNETE RICHTUNG SCHWEBEN Der eine Arm zeigt seitwärts waagrecht ausgestreckt in die Flugrichtung, der andere schwengt vor dem Körper wiederholt in die gleiche Richtung. DEPLACEZ-VOUS HORIZONTALEMENT DANS LA DIRECTION INDIQUEE L'un des bras reste tendu latéralement, indiquant la direction du mouvement. L'autre vient rapidement de l'autre bras devant le corps pour indiquer la même direction.		
LAND Arms crossed and extended downwards in front of the body. LANDEN Beide Arme sind vor dem Körper gekreuzt schräg nach unten ausgestreckt. ATTERRISSEZ Bras étendus devant le corps et croisés vers le bas.		

Tutto OK

Volo stazionario

Sali

Scendi

Vai orizzontalmente in questa direzione

Atterra

10

informazioni al Pilota

- ☞ individuare un **RESPONSABILE** delle **COMUNICAZIONI**, che dovrà sempre avere a disposizione l'apparato radio se disponibile
- ☞ comunicazioni radio (sintetiche, ben scandite e senza fretta)
- ☞ indicazioni destra e sinistra rispetto al movimento (prua) dell'elicottero

informazioni al Pilota

-  riferimenti orografici/artificiali di rilievo: laghi, fiumi, grandi edifici, torri o acquedotti, ponti, ferrovie, silos, impianti sportivi,...
-  condizioni meteo particolarmente avverse, vento, visibilità (nebbia)

12

Se l'elicottero non trova il luogo dell'atterraggio

-  Dare le correzioni considerando il movimento dell'elicottero (farsi notare nei modi più convenzionali: fumogeni, lampeggianti, fanali, materiali riflettenti).
-  ascoltare il rumore cercando di localizzarne la provenienza e riferire al pilota.
-  Eventualmente fornisci al Pilota le coordinate GPS

13

Come avvicinarsi all'elicottero

Nel momento in cui l'elicottero è atterrato, la persona di riferimento sarà il Pilota, mentre a terra è il Team Leader che controlla la sicurezza della zona d'atterraggio.

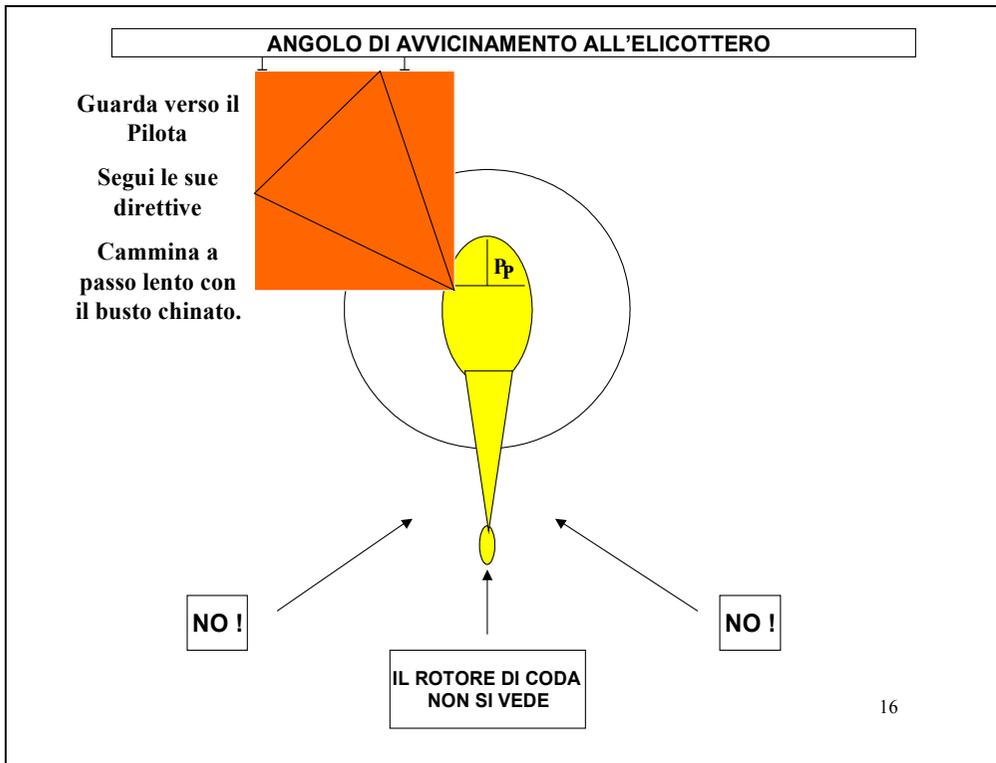
14

Come avvicinarsi all'elicottero (segue)

Ci si avvicinerà solo se autorizzati dal Pilota, provenendo obliquamente al muso dell'elicottero (non dalla coda) ed in posizione china (anche con rotori fermi).

Se i rotori sono in movimento è necessario mantenersi in contatto visivo con il Pilota.

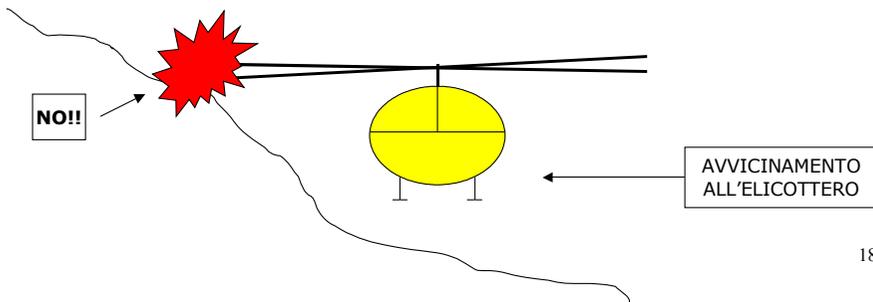
15



Come avvicinarsi all'elicottero (segue)

- ☞ Non indossare cappelli od altri indumenti che possono volare via (no zainetti incustoditi), proteggere gli occhi, vestirsi adeguatamente (il rotore è come un mega ventilatore)
- ☞ Avvicinarsi camminando lentamente senza correre o saltare.
- ☞ In aree di pendenza non avvicinarsi mai dal monte, ma sempre da valle.
- ☞ Non avvicinarsi mai al rotore di coda.

LA ZONA A MONTE E' MOLTO PERICOLOSA!!!!

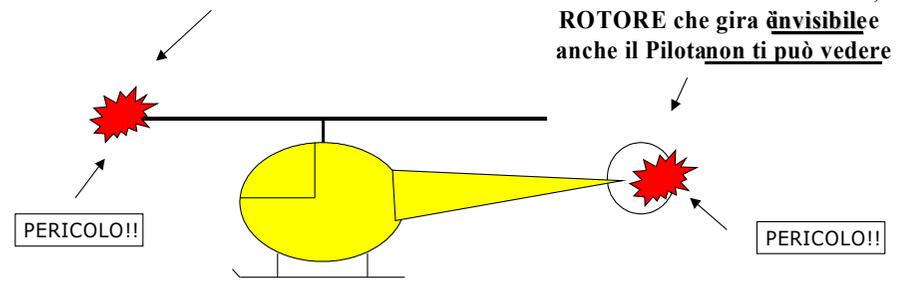


18

Cammina col busto abbassato

Non sollevare oggetti lunghi

NON avvicinarti dalla CODA, il ROTORE che gira anvisibile anche il Pilotanon ti può vedere



19

Come avvicinarsi all'elicottero (segue)

- ☞ Non sollevare oggetti in verticale, possono urtare il rotore principale.
- ☞ Non accendere fuochi e non fumare nella zona d'atterraggio.
- ☞ Raggruppare i componenti del Team pronto a salire e mantenere lontane le altre persone e animali .

20

ISTRUZIONI per SALIRE a BORDO e SCENDERE in SICUREZZA

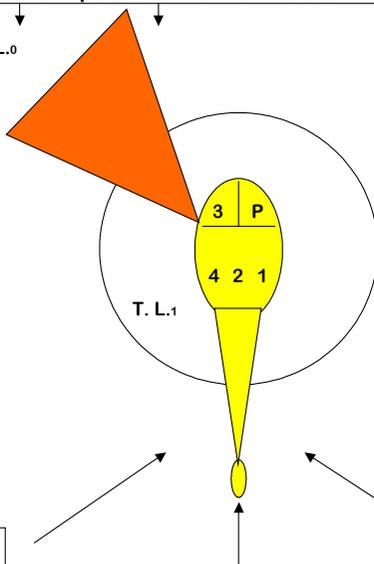
T.L.0

Il Team Leader (T.L.0) indica al Pilota il luogo dell'atterraggio.

Poi ricevuto l' OK dal Pilota si avvicina al velivolo (T.L.1) e apre la porta, fa salire le persone una per volta e fa allacciare le cinture.

Chiude la porta e si allontana in zona sicura, poi (se tutto a posto) dà l' OK al Pilota per il decollo.

NO !



**IL ROTORE DI CODA
NON SI VEDE**

L'elicottero può trasportare il Pilota + 4 persone.

La prima a SALIRE siede sul sedile 1 (posteriore)

la seconda sul 2

la terza sul 3 (a fianco del Pilota)

la quarta sul 4.

ATTENZIONE:

ALLACCIARE le CINTURE di sicurezza.

Per SCENDERE si procede in ordine inverso (dal 4 all' 1).

NO !

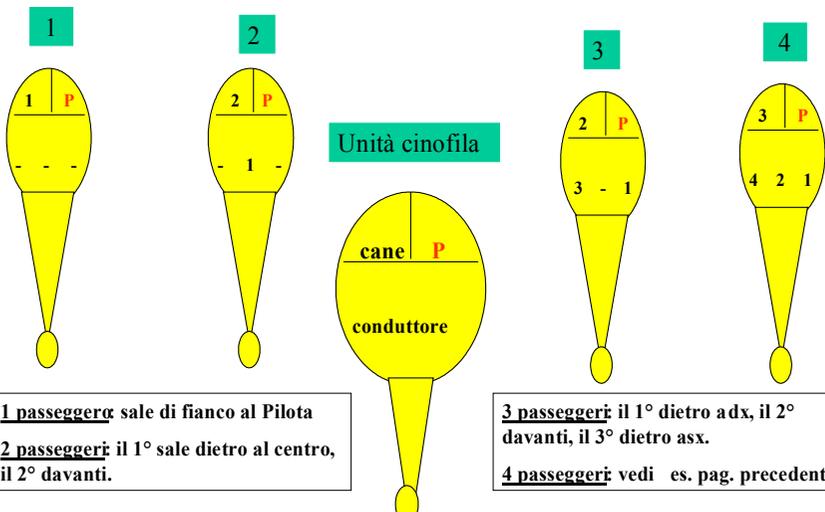
21

A bordo dell'elicottero

- ☞ Allacciare le cinture di sicurezza (e mettere le cuffie).
- ☞ Evitare movimenti bruschi.
- ☞ Non gettare alcun oggetto dai finestrini.
- ☞ Mantenete l'ascolto radio senza interferire con le comunicazioni (se non autorizzati).
- ☞ Ricordarsi, quando si scende, di togliere le cuffie e chiudere le porte dolcemente senza pizzicare le cinture.

22

Posizione a bordo e ordine di salita in base al numero di passeggeri:

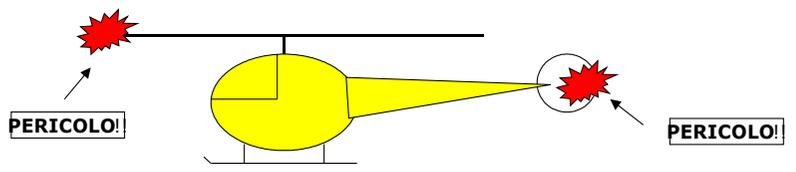


Unità cinofila: il cane sale davanti (previa asportazione del sedile) il conduttore dietro, in caso di altre persone a bordo il cane ed il conduttore salgono per ultimi

29

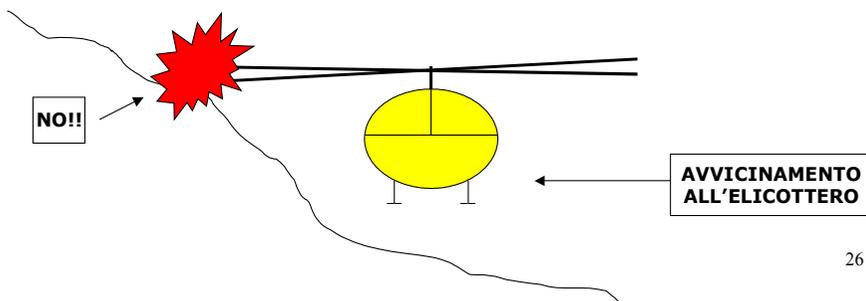
**In fase di avvicinamento segui le indicazioni
del Pilota e del Team Leader :**

- NON SOLLEVARE OGGETTI LUNGHI (possono urtare il rotore)
- CAMMINA LENTAMENTE IN POSIZIONE CHINATA
- EVITA LA PARTE POSTERIORE (il rotore di coda ti affetta)
- NON INDOSSARE CAPPELLI (volano via)
- PROTEGGITI GLI OCCHI (l'ELI solleva polvere e detriti)
- NON LASCIARE OGGETTI INCUSTODITI (zaini ecc. sono spazzati via)
- Non fumare



25

**LA ZONA A MONTE E' MOLTO PERICOLOSA!!!!
avvicinati e allontanati verso valle**



26

ISTRUZIONI per SALIRE a BORDO e SCENDERE in SICUREZZA

Il TEAM LEADER (T.L.0) indica al PILOTA il luogo dell'atterraggio.

Poi ricevuto l'OK dal PILOTA si avvicina al velivolo (T.L.1) e apre la porta, fa salire le persone una per volta e fa allacciare le cinture.

Chiude la porta e si allontana in zona sicura, poi (se tutto a posto) dà l'OK al PILOTA per il decollo.

NO !

T.L.1

**IL ROTORE DI CODA
NON SI VEDE**

L'elicottero può trasportare il PILOTA + 4 persone.

La prima a SALIRE siede sul sedile 1 (posteriore)

la seconda sul 2

la terza sul 3 (a fianco del PILOTA)

la quarta sul 4.

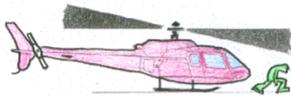
ATTENZIONE:

ALLACCIARE le CINTURE di sicurezza.

Per SCENDERE si procede in ordine inverso (dal 4 all'1).

NO !

27



Avvicinati e allontanati col busto chino a passo lento

Fai segnali al Pilota col vento alle spalle e lo sguardo verso l'atterraggio

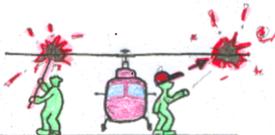


Atterra qui



Non salire o scendere verso monte

Avvicinati da valle

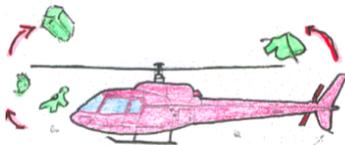


Non portare oggetti lunghi in verticale (possono urtare il rotore) e non indossare cappelli.

Vicino all'ELI proteggi gli occhi e vestiti adeguatamente.

Segui le indicazioni del Pilota e del Team Leader restando sempre in contatto visivo, ma senza ingombrare la zona d'atterraggio.

Appena salito a bordo allaccia le cinture, sgancia solo su ordine del Pilota e verifica le procedure di emergenza

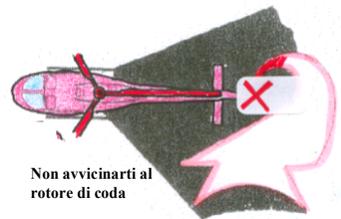


Tieni pulita la zona di decollo ed atterraggio, la spinta del rotore sposta ogni oggetto. Chiudi le porte con calma senza sbatterle, se sono aperte bloccale perché non sbattano.

Non fumare a bordo e fuori e non accendere fuochi vicino all'atterraggio.

Non pinzare le cinture quando chiudi le porte.

Non toccare ogni parte mobile dell'ELI e non lanciare oggetti in vicinanza.



Non avvicinarti al rotore di coda

28

Zona di atterraggio

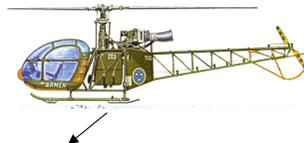


Spalle al vento



atterra qui

Sguardo rivolto all'ELI e
alla zona di atterraggio



TEAM LEADER: Fatti notare dal Pilota con i segnali convenzionali

Rimani sempre in vista, senza ingombrare l'area, il Pilota ti usa come riferimento.

Proteggi gli occhi e vestiti adeguatamente (le pale producono tanto vento e tu non puoi spostarti), niente cappelli in testa.

Dopo l'atterraggio abbassati (a rotazione terminata le pale si abbassano molto)

Non ti avvicinare ASPETTA l'ordine del Pilota senza perderlo di vista. Se l'ELI atterra senza spegnere presta maggiore attenzione.

AREA di ATTERRAGGIO:

Almeno 25 x 25 metri (4x4 per l'appoggio a terra)

Terreno compatto e pianeggiante:
SI erba, terra, cemento, asfalto
NO sabbioso, polveroso, cedevole e sconnesso.

NO alberi, pali, linee elettriche, teleferiche, se presenti in vicinanza comunicalo al Pilota

NO materiali abbandonati, il flusso del rotore li spazza via.

ALLONTANA persone ed animali non coinvolti (distraggono il Pilota).

La VALUTAZIONE ultima per l'ATTERRAGGIO spetta al PILOTA

TEAM: rimane raggruppato in zona sicura, prossima all'atterraggio, trattenendo zainetti e altro materiale d'uso.

Segue le direttive del Leader e del Pilota .

VICINO all'ELI SI CAMMINA con PASSO LENTO e con il BUSTO CHINATO, senza sollevare oggetti in verticale.